

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 1 2022

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

**Ansvarshavende
Redaktør:**

**Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum**

CVR-nr.: 29 67 38 37

**Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134**

**Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk**

**Udgivelsestermin:
4 – 6 gange årligt.**

Velkommen til et nyt år. Nu må vi igen komme i vores klublokaler, dog med de sædvanlige retningslinjer; Gyldigt Coronas pas, afstand, mundbind når vi går ned til vores lokaler og afspritning. Samt almindelig sund fornuft 😊

Der er blevet udnævnt en ny leder af Kulturhus Farum: Mai Therese Ørsted Andersen. Vi ser frem til et godt samarbejde.

Vi skal huske på at vi er kommet ind i en ny kontingent periode og jeg skulle hilse fra vores Kasserer og sige at hensyn til regnskabet, ville det være smart at indbetale for et helt år ad gangen.

I klubben arbejdes der bl.a. på at få omlagt Helsingør og lave 3 perronspor, samt dreje den lidt så vi får et bedre sporforløb. Det sviner lidt og i øjeblikket afventer vi at der kan leveres 3 nye "englændere" til udskiftning af de gamle, som bliver ved med at knække tappene i sporskiftetungerne. Til "Byen" (Hellerup) er der bygget lidt flere huse og Savværket i Emdrup har fået lagt lys ind. *Formanden*

Forside: Styrevognstog, nok omkring Syvstjernen. Facebook/FmJK arkiv.

Bagside øverst: Ukendt station Foto: Facebook/FmJK Arkiv

Bagside nederst: Hareskov st. Foto: Facebook/FmJK Arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt: Løst og fast fra Klubben	3
Aktivitetskalender	4
Indkaldelse til Generalforsamling	4
Billeder fra Farumbanen af N.E.J.	5
Regnskab og Budget 2021/2022	11
Billedgalleriet	12

Løst og fast fra Klubben



Lidt Kolonihaveidyl.



Julestemning på tagterrassen.



Et lille hvil på bænken.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

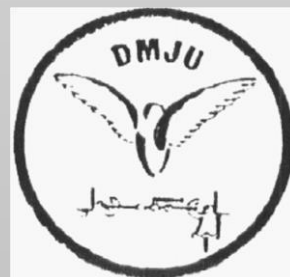
Statistik: 596 besøgende
på vores hjemmeside, her
d.16. januar 2022

HURRA

Og så skete det:

Fra og med d. 1. februar
kan vi igen komme i
klubben uden
restriktioner ☺ ☺
Jeg håber at rigtig mange
medlemmer igen vil
komme i klubben, da vi
mangler hænder til vores
ambitioner om at flytte en
del af Helsingørs spor og
udbygge den til 3
perronspor!

John Jeppesen er overgået
til Passivt medlemskab.



Indkaldelse til Ordinær Generalforsamling

Hermed indkaldes til Ordinær Generalforsamling
For FmJK i klubbens lokaler: Kulturcenter Farum,
Stavnsholtvej 3, 3520 Farum.

Tirsdag d. 27. februar 2022 kl. 19.00

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af Dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af revideret regnskab,
samt budgetforslag for det kommende
år.
4. Fastsættelse af kontingenter for det
kommende år.
5. Valg af Formand og Kasserer (jf. § 6),
samt Revisor og Revisorsuppleant.
6. Indkommende forslag.
7. Eventuelt

Ad pkt. 6: Forslag skal være Formanden (Henning)
eller Sekretæren (Jesper) i hænde inden
Generalforsamlingens start.

§ 6

Bestyrelsen

Bestyrelsen består af Formanden (På valg hvert år)

Kasserer. Valgperiode 2 år. (På valg i lige år)

Sekretær. Valgperiode 2 år. (På valg i ulige år)

Bestyrelsesmedlem. Valgperiode 2 år (På valg ulige
år)

Genvalg er mulig.

For at deltage i Generalforsamlingen og have
stemmeret, kræves det at kontingentet for 1. halvår
2021 er betalt til Kassereren inden
Generalforsamlingens start.

Efter Generalforsamlingen vil der være kørsel på
anlægget, samt almindelig hyggesnak.

Med venlig hilsen

Henning Hansen

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2022
Februar

1. Byggeaften
2. Slangstrup
8. Byggeaften
15. Byggeaften
22. Generalforsamling

Marts

1. Byggeaften
2. Slangstrup
8. Byggeaften
15. Byggeaften
22. Byggeaften
29. Køreaften

April

5. Byggeaften
6. Slangstrup
12. Byggeaften
19. Byggeaften
26. Køreaften

Maj

3. Byggeaften
4. Slangstrup?
10. Byggeaften
17. Byggeaften
24. Byggeaften
31. Køreaften

Billeder fra Farumbanen af N.E.J.

Stengården

Ved Niels Erik Jensen

Fremme ved den næste station, eller rettere trinbræt, skal vi kun gøre et kort ophold. Første gang jeg var der, var efter at banen var hævet op på broen over Gammelmosevej, så jeg fik ikke noget billede af overkørslen og det gamle venteskur. Jeg måtte på en eller anden måde forsøge at få et eller flere billeder, der viste at strækningen var enkeltsporet og at der ved perronen kun var opsat perronforkant på den side hvor der lå skinner. Bemærk på det første billede, rækken af pæle med telefonledningerne der fortsat står nede i noget der ligner gadeniveau.



MO-CLS forlader trinbrættet på vej mod Farum. 9-10-1971 (M633)

Jeg har her valgt at lade billederne følge strækningen, så det første viser hvad der var nord for perronen. Det næste billede er tidsmæssigt taget lidt før, for det viser det samme tog, taget i det øjeblik det passerer over Gammelmosevej, mens de to passagerer afventer togets ankomst. Der er virkelig tale om sparsommelighed ved etableringen af den nye ”høje” perron, de gamle standere med perronbelysningen er genanvendt, kun afspærring på det første stykke, og venteskuret er vist det minimale, der på dette tidspunkt blev anvendt.



MO-CLS på vej mod Farum ankommer til trinbrættet. 9-10-1971 (M632)

Som det er set før på de tidligere stationer, gik der igen ca. 3½ år før jeg fik set på, hvor langt man var kommet med ombygningen. På det næste billede set det, at der er kommet det 2. spor, køreledningsmasterne er rejst og der er kommet køreledninger op at hænge. Der er også kommet andre lysarmaturer op, men det ser ud til, at det stadig er de gamle master der er brugt. Asfalt er kun blevet lagt langs med selve perronkanten ved det nye spor, der mangler stadig en del midt på perronen. Venteskuret står der stadig og dele af den afspærring vi så på billedet før, står stadig. Togene kører stadig i det "gamle spor", da det er dér der står et standsningsmærke, og det er til den side stationsskiltene vender.

Men mon ikke togene i en periode har kørt i det nye spor, mens der er opsat køreledningsmaster og køreledninger i "det gamle"?

På det sidste billede er rundgangen på perronen slut, og jeg har, nede på gaden, taget et billede af adgangen til trappen, inden der er blevet gjort noget særligt ud af at fortælle, at her ligger der en station.

Turen går videre til den næste station, og jeg må indrømme, at jeg kom alt for sent i gang med at få taget billeder, og slet ikke det antal, som jeg godt kunne have ønsket mig. En af årsagerne kan jeg huske var, at de gange jeg var der, drillede lyset mig.



Perron med trinbrætskur, set mod Farum. 8-2-1975 (A6323)



Trappehuset set fra gaden. 8-2-1975 (A6322)

På stationerne herfra og videre ind mod København havde de fleste af standsningsstederne den samme historie at fortælle, når der gjaldt ombygningen fra enkeltsporet diesel-bane, stort set i niveau med omgivelserne, til en dobbeltsporet S-bane uden niveauekrydsninger med veje og stier. Først blev der bygget dæmninger og gravet gennemskæringer hvor det var nødvendigt, og i den forbindelse blev der opført broer ved krydsende vej/stier. Lå der et standsningssted i tilknytning til disse broer, blev stationsbygninger og venteskure erstattet med et venteskur på den nye perron. Under disse arbejder flyttedes det eksisterende spor, ofte flere gange, således at den nye perron i starten kun havde perronforkant til den ene side, men når sporet blev flyttet, kom der også perronforkant til den anden side. Jeg kunne godt have tænkt mig at have fulgt dette arbejde, men dels kom jeg for sent i gang, dels var der også andre ting der skulle dokumenteres, så det blev lidt spredt, hvad jeg fik af billeder. Da jeg første gang var i Bagsværd og vendte mig om, fik jeg nedenstående billede ved hjælp af en god telelinse.



CLS-MO mod København skifter side på banedæmningen efter trinbrættet 9-10-1971 (M631)

Læg i øvrig mærke til på billedet herover, at telegrafpælene, jo tættere de kommer på fotografen, bliver lavere og lavere, så de er ikke fulgt helt med dæmningens voksen.

Buddinge



Nordenden af stationen set mod Farum. 26-2-1974 (A3907)

På det første billede er det nordenden af stationen der har haft min interesse. Flere ting ses tydeligt, dels strækningen videre mod nord, der tydeligvis er enkeltsporet, dels godspladsen til venstre, hvor der stadig er noget gods at køre med. Hvad jeg ikke lige havde regnet med var, at køreledningstjenesten havde oprettet arbejdsplads på sidesporet til højre, ind til en virksomhed. Rørene i forgrunden må være fundamenterne til køreledningsmasterne, der skal opsættes nord og syd for stationen.

På det næste billede har jeg vendt mig om, og her ses den nye perron med tilhørende perrontag, men der er ikke lagt asfalt, så passagererne har kun gruset, hvis vognene holder uden for perrontaget. Til højre kan lidt af den gamle stationsbygning lige anes.

På det sidste billede ses, at der kun er lagt fliser på perronen langs selve perronkanten, midterstykket er en gruses affære.

I den næste artikel skal vi se lidt nyere billeder.



Ny perron og gammel stationsbygning, set mod København fra nordenden af stationen. 26-2-1974 (A3908)



Togkrydsning på den nye perron 26-2-1974 (A3906)

FMJK af 1976 regnskab 2021 og budgetforslag 2022

	Regnskab 2020	Regnskab 2021	Budget 2021	Budget 2022
<u>Indtægter</u>				
Kontingenter	6.750,00	8.050,00	7.500,00	7.500,00
Renter	0,00	0,00	0,00	0,00
Donationer og salg	30,00	2.300,00		
Overført kasse til Bank	0,00	0,00		
Forudbetalt kontingent	600,00	0,00		
I alt	<u>7.380,00</u>	<u>10.350,00</u>	<u>7.500,00</u>	<u>7.500,00</u>
<u>Udgifter</u>				
Abonnementer:				
Spor og Baner	630,00	640,00	650,00	650,00
Lokomotivet	0,00	0,00	0,00	
Kontingent DMJU	325,00	0,00	350,00	350,00
Kontingent Kulturelt samråd	100,00	0,00	100,00	100,00
Øvrig Drift	8.943,58	3.625,63	1.500,00	1.500,00
Arrangementer	869,00	0,00	400,00	400,00
Anlæg	3.105,20	658,50	2.000,00	2.000,00
I alt	<u>14.197,78</u>	<u>4.924,13</u>	<u>5.000,00</u>	<u>5.000,00</u>
<u>Årets resultat</u>	<u>-6.817,78</u>	<u>5.425,87</u>		
<u>Forventet resultat</u>			<u>2.500,00</u>	<u>2.500,00</u>
<u>Status pr. 31.12.2021</u>				
<u>Aktiver</u>				
Bankbeholdning		13.530,02		
<u>Passiver</u>				
Status pr. 1.1.	14.921,93	8.104,15		
Årets resultat	-6.817,78	5.425,87		
Status pr. 31.12.	<u>8.104,15</u>	<u>13.530,02</u>		

Kasserer: Leif Jensen

Formand: Henning Hansen

Sekretær: Jesper Christiansen

Regnskab revideret:

Bestyrelsesmedlem: Finn Larsen

Dato: af:

Revisor: Morten Bonnichsen

Revideret og underskrevet eksemplar findes ved kassereren

Billedgalleriet

